

Portafolio 2026

Transformando Movilidad \ Redefiniendo Ciudades

SOLID



Acerca de **nosotros**

Somos una compañía colombiana con más de 15 años de experiencia a nivel local e internacional. En SOLID Consultants, ofrecemos soluciones innovadoras y efectivas en la industria del **urbanismo y transporte sostenible**, respaldadas por un equipo con amplio conocimiento del sector público y una vasta experiencia en los sectores privados y no gubernamentales. Hemos asesorado más de **100 proyectos** públicos y privados en **América, Europa, Asia y Medio Oriente**, adaptándonos a diversas situaciones institucionales, financieras, culturales y sociales.

Nuestra experiencia internacional nos permite ofrecer una variedad de alternativas centradas en el usuario final, asegurando que nuestras soluciones no solo sean innovadoras, sino también prácticas y adaptadas a las necesidades específicas de cada cliente. Trabajamos con un enfoque integral y colaborativo, lo que nos permite abordar desafíos complejos y brindar resultados sobresalientes.

SOLID

Nuestra huella **global**

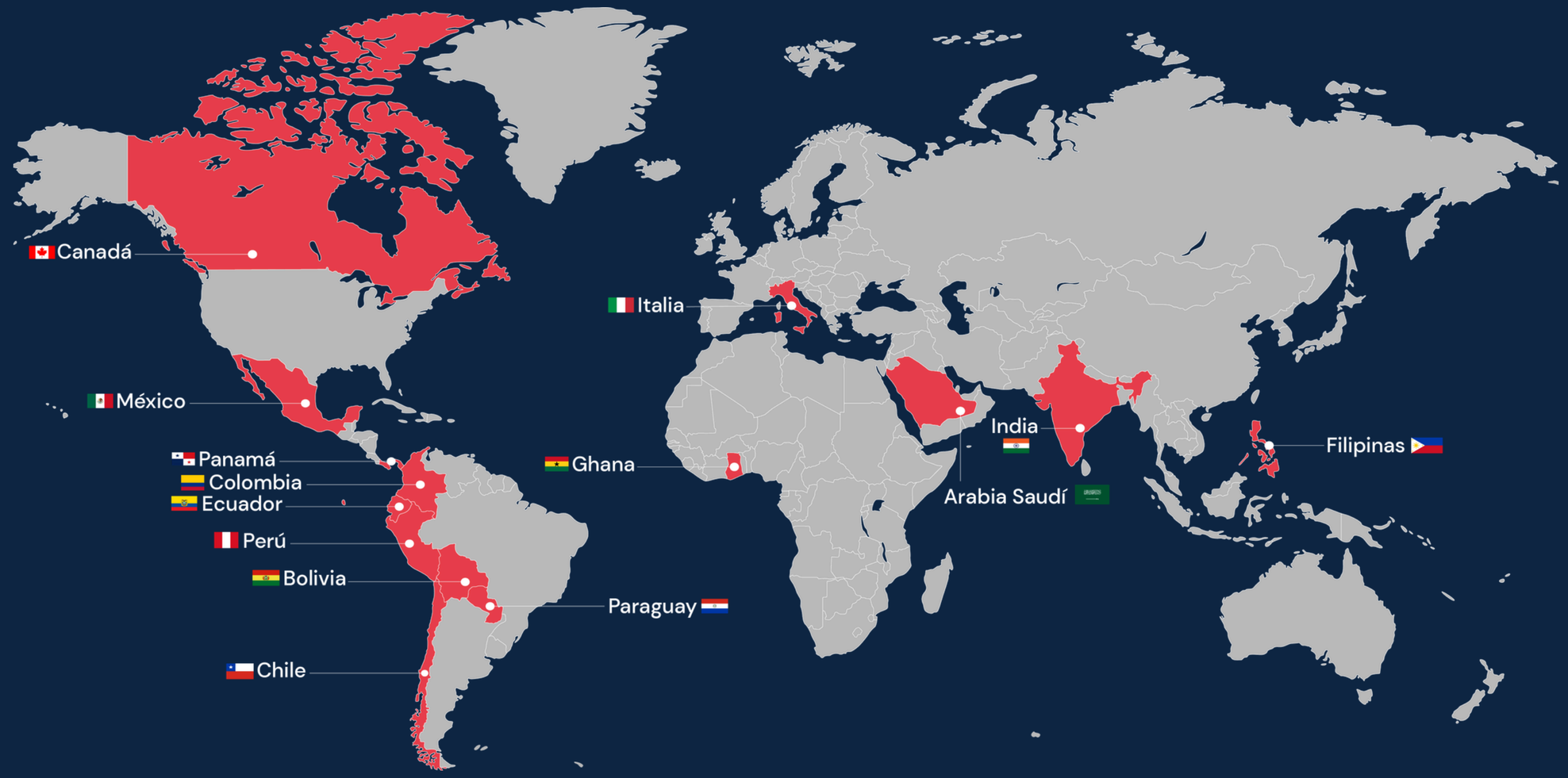
Combinamos experiencia internacional y conocimiento local para desarrollar soluciones centradas en el usuario final y adaptadas a distintos contextos urbanos.

+100
proyectos asesorados

+15
años de experiencia

14
países

4
continentes



Tenemos experiencia en sectores **Privados | Públicos | ONG**

Cronología

2009

Comienzo

Inicio de los socios en las industrias del Urbanismo y Movilidad

2013

Evolución

Uno de los socios fundadores inicia operaciones con Facto Estudio en Colombia en temas relacionados con Arquitectura y Diseño Urbano.

2018

Origen

Los socios se desempeñan en cargos gerenciales en la industria del transporte, planeación urbana e ingeniería integral.

Consolidación

Se constituye SOLID Consultants, absorbiendo Facto Estudio y consolidando la experiencia de la empresa más la de sus socios a lo largo de los últimos 10 años.

2019

Expansión

SOLID inicia operación a nivel nacional con proyectos en Villavicencio, Bucaramanga y área metropolitana y Sopó.

2020

Internacionalización

SOLID Consultants inicia operaciones a nivel internacional en Asia y afianza su presencia en Colombia.

2021

Fortalecimiento

SOLID continúa su fortalecimiento, desarrollando proyectos a nivel local e inicia operaciones en Canadá.

2022

Innovación

SOLID incursiona en el campo de la movilidad eléctrica con la transición de infraestructura de transporte público.

2023

Crecimiento

SOLID Consultants expande su portafolio de proyectos en Latinoamérica y Medio Oriente.

2024

Transformación

SOLID continúa trabajando para ofrecer soluciones innovadoras y efectivas en la industria del urbanismo y transporte sostenible.

2026

Ampliación

SOLID mantiene su crecimiento internacional con proyectos estratégicos de movilidad e infraestructura urbana sostenible.

Nuestros Campos de acción

Arquitectura

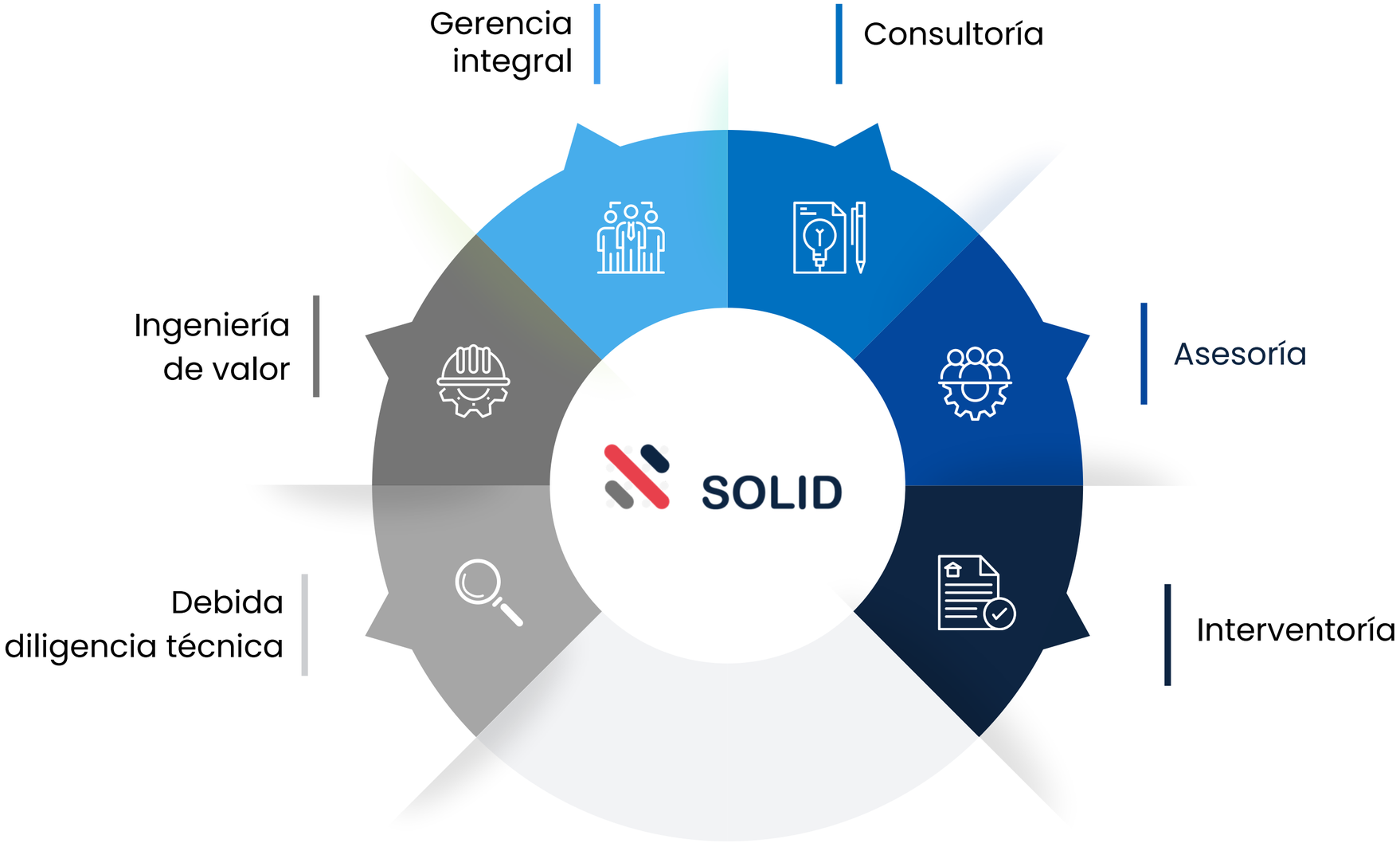
Infraestructura vial

Ingeniería especializada

Movilidad

Urbanismo

Nuestros **Servicios**



¿Qué nos **diferencia**?

En SOLID entendemos cómo la planeación urbana y la movilidad impactan tu calidad de vida; combinamos experiencia global, herramientas tecnológicas avanzadas y un enfoque centrado en ti para diseñar soluciones adaptadas a cada contexto.

Optimización tecnológica

Desarrollamos proyectos con herramientas avanzadas como **GIS, BIM y Cloud Management,** logrando soluciones precisas, eficientes y mejor pensadas para tu experiencia diaria.

Experiencia internacional

Hemos participado en proyectos en **América, Asia, Europa y Medio Oriente,** adaptando ese conocimiento global a realidades locales, enfocados en mejorar tu experiencia de movilidad en la ciudad.

Personal multidisciplinario

Contamos con un equipo especializado en **gerencia de proyectos**, **ingeniería, transporte y arquitectura,** que trabaja de forma integrada para ofrecer soluciones completas que realmente funcionan para ti.

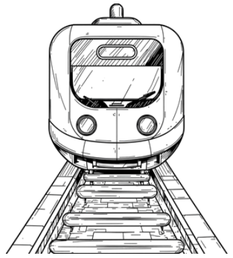
Idiomas

Dominamos **inglés, español e italiano**, facilitando la colaboración con actores internacionales y asegurando que cada proyecto responda a contextos diversos.

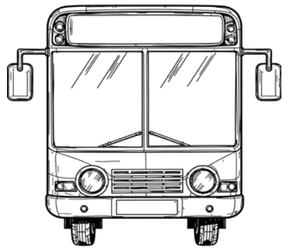
Visión Antropocéntrica y Ambiental

Diseñamos con una visión centrada en el **usuario**, creando soluciones técnicas que no solo funcionan bien, sino que mejoran tu experiencia y aportan a la **sostenibilidad** de la ciudad.

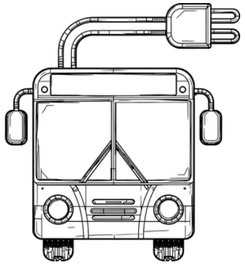
SOLID en números



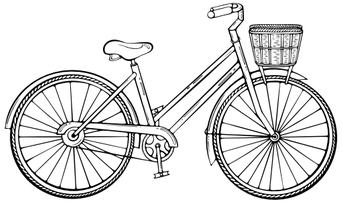
+300 km
de corredores Metro
e infraestructura
asociada diseñados



+250 km
de corredores BRT
e infraestructura
asociada diseñados



+10 Asesorías
en proyectos
de movilidad
eléctrica



+200 km
de diseño de espacio
público y movilidad
no motorizada



+70 patios talleres
planificados o diseñados



+10 planes
de movilidad



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Diseño de Sistemas de Transporte Público Integrando Soluciones de Electromovilidad

- Patio para buses eléctricos del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá - Colombia: supervisión de entrega de infraestructura para operación del patio.
- Patios para buses eléctricos del Sistema BRT de Navotas - Filipinas: diseño operacional y arquitectónico para los patios eléctricos del BRT de Navotas en Manila, Filipinas.
- Ecociudad lineal inteligente llamada The Line en NEOM: apoyar la estructuración de la estrategia de movilidad regional de NEOM en Arabia Saudita.
- Sistema de transporte masivo BRT en la municipalidad de Ontario - Canadá: gerencia de proyecto para la estructuración del BRT Brampton - Queen St. en las municipalidades de Brampton y York en Ontario, Canadá.
- Primera línea de metro de Bogotá: apoyar la asistencia técnica y administrativa para la estructuración de la primera línea de metro de Bogotá.



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Diseño de Sistemas de Transporte Público Integrando Soluciones de Electromovilidad

- Primera línea de metro de Bogotá: coordinar el diseño estructural de las estructuras del viaducto necesario para el ramal técnico de la primera línea del metro de Bogotá en el marco del Sistema Integrado de Transporte Público-SITP.

Estudios y diseños para infraestructura asociada a sistemas de transporte público

- Sistema de transporte público del Distrito Metropolitano de Quito - Ecuador: análisis de costos, sistema de recaudo, e indicadores de calidad de servicio para el sistema de transporte público del Distrito Metropolitano de Quito en Ecuador.
- Sistema integrado de transporte público de Tarija - Bolivia: estudio de planificación a nivel de pre-inversión para el sistema integrado en la ciudad.



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Estudios y diseños para infraestructura asociada a sistemas de transporte público

- Sistema de Transporte Fluvial de Pasajeros del Río Sinú en Montería - Colombia: componente de infraestructura de la estructuración técnica, legal y financiera del sistema y el diseño de ingeniería de detalle de un proyecto piloto.
- Patios para el Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá - SITP: rediseño geométrico para la infraestructura asociada a la operación del sistema en las localidades de Fontibón, Bosa, Suba Centro y San Cristóbal.
- Guía estándar de diseño para patios y terminales de transporte: coordinación de la consultoría para elaborar la guía diseño estándar para los módulos funcionales y componentes de la infraestructura para los patios y terminales del sistema de transporte zonal de la ciudad de Bogotá y la metodología de análisis para elaboración de modelos inmobiliarios, y su aplicación en casos prediales específicos.



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Estudios y diseños para infraestructura asociada a sistemas de transporte público

- Sistema Integrado de Transporte Público del Área Metropolitana Centro de Occidente: coordinación al equipo de especialistas y desarrollar el componente de infraestructura y tecnología vehicular para la consultoría de estructuración técnica, financiera, y legal del Sistema Integrado de Transporte Público del AMCO, Colombia, incluyendo el análisis de alternativas para la transición hacia buses eléctricos.
- Sistema Estratégico de Transporte Público de Manizales: estructuración técnica, legal, financiera y social (ETLFS) del Sistema Estratégico de Transporte Público de pasajeros (SETP) para el municipio de Manizales.
- Sistema Inteligente Nacional para la Infraestructura, Tránsito y Transporte: brindar conceptos técnicos en el diseño e implementación del Sistema Inteligente Nacional para la Infraestructura, el Tránsito y el Transporte (SINITT), así como apoyar el seguimiento de los proyectos asociados a los sistemas inteligentes de transporte en materia de infraestructura, tránsito y transporte, en especial en lo relacionado al plan maestro nacional de ITS.



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Estudios y diseños para infraestructura asociada a sistemas de transporte público

- Estructuración integral del contrato para la operación y mantenimiento del Sistema TransMiCable de Ciudad Bolívar: Desarrollo de los componentes de infraestructura, seguridad física y evasión en el marco de la estructuración del contrato de operación del TransmiCable de Cludad Bolívar.
- Interventoría técnica para los componentes técnico y de demanda de la estructuración integral a nivel de prefactibilidad y de factibilidad, de la extensión de la troncal Av. ciudad de Cali en Soacha - Transmilenio fase IV: Desarrollo de los componentes de Redes hidrosanitarias, BIM y diseño geométrico para la interventoría a los estudios de prefactibilidad y factibilidad del corredor BRT en Soacha en la fase IV de Transmilenio.



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Estudios para sistemas de transporte masivo BRT (Bus Rapid Transit)

- Sistema de transporte masivo BRT MiBus en la ciudad de Panamá: estudio de movilidad y diseño geométrico para 30 estaciones del sistema.
- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Abu Dhabi - Arabia Saudita: estudio conceptual para la implementación del sistema en la ciudad.
- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Cebú - Filipinas: desarrollo de Especificaciones técnicas para los diseños de detalle del BRT de Cebú en Filipinas.
- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Acapulco - México: revisión y planteamiento de alternativas de diseño conceptual para la línea propuesta de BRT.
- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Toluca - México: planteamiento y análisis de capacidad de las alternativas de diseño conceptual para las terminales de integración propuestas para el sistema tipo BRT.
- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Chimalhuacan - México: auditorías en seguridad vial del corredor troncal y análisis de capacidad de las estaciones del corredor Av El Peñon.



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Estudios para sistemas de transporte masivo BRT (Bus Rapid Transit)

- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Santiago de Chile: revisión y planteamiento de alternativas de diseño geométrico para 4 puntos de la línea Santa Rosa.
- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Lima - Perú: prediseño geométrico para la propuesta de iniciativa privada para la operación de un Sistema BRT en San Juan de Lurigancho –Lima, Perú.
- Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Cali - Colombia: MIO consultoría para realizar el componente conceptual de la estructuración técnica, legal y financiera de una flota adicional de vehículos para el sistema.
- Sistema de transporte Masivo Metrolínea BRT - Área Metropolitana de Bucaramanga - Colombia: diseño operacional, planimétrico y altimétrico del patio Provisional de Floridablanca del sistema.

Seguridad Vial

- Sistema de Transporte Masivo MIO en Cali - Colombia: auditoría de seguridad vial para los diseños y las obras del Sistema de Transporte Masivo MIO.
- Semaforización de la ciudad de Montería en Colombia: diagnóstico técnico del sistema.



Movilidad, Transporte y Seguridad Vial

Conceptualización y diseño de infraestructura de soporte para la operación y funcionamiento de diversos modos de transporte (BRT, LRT, cable, peatón y bicicleta): vías, estaciones, complejos de integración modal, portales, patios-talleres.

Estudios para sistemas de transporte masivo BRT (Bus Rapid Transit)

- **Sistema de transporte masivo BRT en la ciudad de Bogotá - Colombia:**

-Liderazgo y coordinación de un equipo de 28 profesionales interdisciplinarios, así como la supervisión de diferentes contratos para:
-Realizar el mantenimiento y mejoramiento de las condiciones de accesibilidad, seguridad y capacidad de la red de paraderos del SITP.
-Planear e implementar infraestructura que promueva la integración del sistema BRT con la bicicleta (control de acceso, cicloparqueaderos, custodia de las bicicletas).
-Mantener y mejorar la infraestructura del sistema BRT, con los lineamientos de seguridad, comodidad e información al usuario.
-Estructurar la operación y crecimiento de la red de sistemas de cable aéreo en el marco del sistema integrado de transporte público.
-Planear e implementar programas de actualización a tecnologías de eficiencia energética (iluminación y fuentes alternativas), en las estaciones y portales.
-Gerencia integral para la adecuación y construcción de los patios temporales 80 y Suba de TransMilenio fase I y II.



Electromovilidad

A través de soluciones innovadoras y sostenibles, buscamos transformar el transporte urbano con la vinculación de nuevas tecnologías de cero o bajas emisiones, teniendo un análisis sistémico desde lo operacional, tecnológico la infraestructura y la gobernanza.

- Electromovilidad región Latinoamérica y Caribe

- Identificación del marco regulatorio, los beneficios, y proyectos de electromovilidad en la región LAC.
- Liderazgo de entrevistas a actores claves involucrados en la transición a la electromovilidad en la región de Latinoamérica.
- Desarrollo del análisis DOFA de los mercados potenciales en torno a la electromovilidad en la región.
- Análisis del contexto e identificación de oportunidades de inversión en el campo de la movilidad sostenible en Ecuador.



Electromovilidad

A través de soluciones innovadoras y sostenibles, buscamos transformar el transporte urbano con la vinculación de nuevas tecnologías de cero o bajas emisiones, teniendo un análisis sistémico desde lo operacional, tecnológico la infraestructura y la gobernanza.

Proyectos estratégicos en materia de Electromovilidad

- Buses eléctricos Cali: coordinar al equipo de especialistas y desarrollar el componente de infraestructura para el estudio del proyecto de consultoría que busca estrategias para la sostenibilidad financiera, integración tarifaria y tecnológica, eficiencia e impacto ambiental con la incorporación de buses eléctricos al sistema de transporte masivo de occidente – SITM MIO.
- Buses cero emisiones: apoyar a C40 Cities Finance Facility elaborando reporte de buenas prácticas de coordinación y comunicación entre actores clave para acelerar el despliegue de buses de cero emisiones.
- Buses eléctricos Asunción: estudio de factibilidad para un sistema de transporte publico abierto y una flota piloto de buses eléctricos para Asunción en Paraguay.
- Buses eléctricos Medellín: BID (Banco Interamericano de Desarrollo) colaborar en la estructuración de la migración tecnológica a buses eléctrico en el sistema de transporte de Medellín.
- Consultoría para el análisis tecnológico, de la industria y el mercado de vehículos eléctricos en Latinoamérica y el Caribe.





Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).

Diseño urbano de espacio público y paisajismo

- Construcción de la infraestructura vial urbana de la Localidad de Engativá, Bogotá - Colombia: diseño de espacio público y seguimiento en construcción.
- Estudios y diseños de detalle para la Av. Constitución en Bogotá - Colombia: diseño de urbanismo y paisajismo.
- Conservación de Espacio Público en Bogotá - Colombia: diseño de urbanismo y paisajismo para los tramos viales del área denominada Grupo 4.Tv 80G, diseño fase III y coordinación de espacio público de la Tv 80G entre Calle 68 Bis sur y Calle 66 sur en Bogotá, 700 m2 aprox.
- Espacio público Intersección Calle 54 Bogotá - Colombia: diseño fase III y coordinación de espacio público de la intersección de la Calle 54 X Cr 9 en Bogotá, 940 m2 aprox.
- Espacio público Calle 83: diseño fase III y coordinación de espacio público de la Calle 83 entre Cr 7 y Av. Circunvalar en Bogotá, 1.200 m2 aprox.



Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).

Diseño urbano de espacio público y paisajismo

- Espacio público Manga - Cartagena: diseño fase III de espacio público para la Quinta Avenida de Manga en Cartagena, 30.000 m2 aprox.
- Espacio público San Victorino: diseño fase III de espacio público para el Centro Comercial a cielo abierto San Victorino, 23.000 m2 aprox.
- Planeación Instituto de Desarrollo Urbano: planeación, desarrollo y ejecución de proyectos de Infraestructura para transporte no motorizado con énfasis en bicicleta y ciclo infraestructura para Bogotá.
- Plan de Regularización y Manejo del Colegio de Estudios Superiores de Administración (CESA): coordinación de los diseños fase III (Detalle) de urbanismo y paisajismo.
- Tranvía Av 80 Medellín - Colombia: diseños fase II (Factibilidad) de urbanismo y paisajismo.
- Estructuración del sistema BRT en el Gran Kumasi: Realización de los componentes de urbanismo y BIM management para la factibilidad y modelo de negocio, diseño detallado y apoyo a la contratación para el sistema de autobuses de tránsito rápido (BRT) en el gran Kumasi.



Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).

Diseño de urbanismo y paisajismo para concesiones viales

- Viaducto Soacha: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Variante Girón - Piedecuesta: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Proyecto vial de Iniciativa Privada Conexión Centro en Pereira, Armenia y Manizales - Colombia: diseño de Urbanismo para el proyecto vial.
- Villavicencio - Yopal: diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto Doble Calzada Villavicencio – Yopal, Unidades Funcionales 1 y 7.
- Proyecto vial de Iniciativa Privada Perimetral Sabana en Madrid, Mosquera, Funza, Tenjo, Tabio, Cota y Cajicá - Colombia: volumen de urbanismo.
- Transversal del Sisga: diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de rehabilitación del corredor vial Transversal del Sisga, Unidades Funcionales 1 a 4.



Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).

Diseño de urbanismo y paisajismo para concesiones viales

- Accenorte: diseños fase II (Factibilidad) y fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de ampliación Accesos Norte de Bogotá.
- Calle 63: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Calle 170: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Proyecto vial de la Zona Metropolitana de Bucaramanga - Colombia: diseño de urbanismo y paisajismo.
- Proyecto vial Malla Vial del Meta: diseño de urbanismo y paisajismo para la concesión vial APP Llanos.
- Diseño de detalle para el corredor de transporte masivo de Navotas: Realizar el diseño de detalle de los patios-talleres para los buses eléctricos, así como el desarrollo del Estándar y Especificaciones Mínimas de Desempeño (MPSS) para los patios, infraestructura de carga y los buses eléctricos.



Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).

Diseño de urbanismo y paisajismo para concesiones viales

- Accenorte: diseños fase II (Factibilidad) y fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de ampliación Accesos Norte de Bogotá.
- Calle 63: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Calle 170: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Proyecto vial de la Zona Metropolitana de Bucaramanga - Colombia: diseño de urbanismo y paisajismo.
- Proyecto vial Malla Vial del Meta: diseño de urbanismo y paisajismo para la concesión vial APP Llanos.
- Diseño de detalle para el corredor de transporte masivo de Navotas: Realizar el diseño de detalle de los patios-talleres para los buses eléctricos, así como el desarrollo del Estándar y Especificaciones Mínimas de Desempeño (MPSS) para los patios, infraestructura de carga y los buses eléctricos.
- Consultoría en el componente técnico para los estudios de prefactibilidad del cable aéreo que conecte al municipio de La Calera con Bogotá D.C. que sirvan como insumo para determinar su viabilidad como sistema de transporte intermunicipal: Componente de Urbanismo.



Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).

Diseño de urbanismo y paisajismo para concesiones viales

- Realizar estudios de factibilidad, estudios y diseños definitivos y la ejecución de las obras en los corredores urbanos de movilidad sostenible y segura, en el ámbito del proyecto integral de revitalización urbana del cable aéreo de potosí (PIRCAP), en la localidad de Ciudad Bolívar, de acuerdo con la priorización de la secretaria distrital de hábitat: Componente de urbanismo y Componente Normativo



Diseño urbano y desarrollo orientado al transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).

Movilidad: Caracterización, conectividad, diagnóstico y Planes Maestros

- Plan de Movilidad del Municipio de Sogamoso - Colombia: reestructuración de las rutas de transporte público en el marco del plan maestro de movilidad para municipios con centros históricos.
- Sistema de Movilidad de la ciudad de Toluca - México: estudio de caracterización de la movilidad (Línea base) en la ciudad.
- Sistema de Movilidad de las ciudades de Neza y Chimalhuacan - México: estudio de caracterización y diagnóstico de la movilidad.
- Plan Maestro de Movilidad de la ciudad de Barrancabermeja - Colombia: formulación del Plan Maestro de Movilidad y Plan Vial de la ciudad.
- Conectividad de la Red de Pueblos Patrimonio en Socorro - Colombia: estudio e inclusión del municipio.
- Plan Maestro de Movilidad Galapa - Colombia: plan maestro de movilidad y espacio público.
- Plan Maestro de Movilidad de Bucaramanga - Colombia: especialidades de urbanismo, seguridad vial e infraestructura para la actualización del Plan.
- Plan Maestro de Movilidad del Centro Histórico de Asunción: especialidad de urbanismo, seguridad vial e infraestructura.





Concesiones e Infraestructura Vial

Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

Infraestructura soporte para concesiones viales: estaciones de peaje y pesaje, centros de control de operaciones y túneles, áreas de servicio

- Corredor Villavicencio - Yopal: peajes y estaciones de pesaje.
- Corredor Pamplona - Cúcuta: Centro de Control de Operaciones, Centro de Control de Túneles y Área de Servicio.
- Transversal del Sisga: Centro de Control de Operaciones, Área de Servicio, peajes y estaciones de pesaje.
- Accesos Norte a la ciudad de Bogotá: Centro de Control de Operaciones, Área de Servicio, peajes y estaciones de pesaje.
- Perimetral de Oriente de Bogotá: Centro de Control de Operaciones, Área de Servicio.

Infraestructura vial (diseño e interventoría)

- Tranvía Av 80: diseños fase II (Factibilidad) de urbanismo y paisajismo en Medellín.
- Interventoría peajes VIPSA 2016: interventoría de estudios y diseños para el volumen de urbanismo de la concesión VIPSA.
- Cesar-Guajira: interventoría de estudios y diseños para el volumen de urbanismo y paisajismo para la concesión Cesar Guajira.



Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

Estructuración para Asociaciones Público Privadas

- Viaducto Soacha: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Variante Girón - Piedecuesta: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- IP Perimetral Sabana: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Villavicencio - Yopal: diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto Doble Calzada Villavicencio – Yopal, Unidades Funcionales 1 y 7.
- Transversal del Sisga: diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de Rehabilitación del corredor vial Transversal del Sisga, Unidades Funcionales 1 a 4.
- Accenorte: diseños fase II (Factibilidad) y fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de ampliación Accesos Norte de Bogotá.
- Calle 63: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Calle 170: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.



Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

Estructuración para Asociaciones Público Privadas

- Control de Operaciones POB: diseño arquitectónico del Centro de Control de Operaciones y Área de Servicio de la concesión vial Perimetral de Oriente
- de Bogotá - POB - en Sopó Cundinamarca.
- Infraestructura operacional Cúcuta - Pamplona: diseño arquitectónico de los Centros de Control de Túneles, Área de Servicio, y Centro de Control de Operaciones de la concesión vial Cúcuta - Pamplona en Santander.
- Accenorte II: revisión de los volúmenes de urbanismo y Redes Secas para la debida diligencia técnica para la concesión Accenorte en Chía Cundinamarca.
- Lorica: diseño fase I (Prefactibilidad) para los volúmenes de urbanismo y Redes Secas para Proyecto vial en Lorica Córdoba.
- Bogotá - Girardot: revisión del componente de accesibilidad de las edificaciones de la concesión vial Vía 40 Bogotá Girardot en Cundinamarca.
- Conexión Ambiental Sabana: diseño fase II (Factibilidad) para el volumen de urbanismo y espacio público para el corredor Conexión Ambiental Sabana en Cundinamarca.
- Malla Vial del Meta: diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de Arquitectura, Urbanismo y Paisajismo del proyecto de la Concesión Malla Vial del Meta.

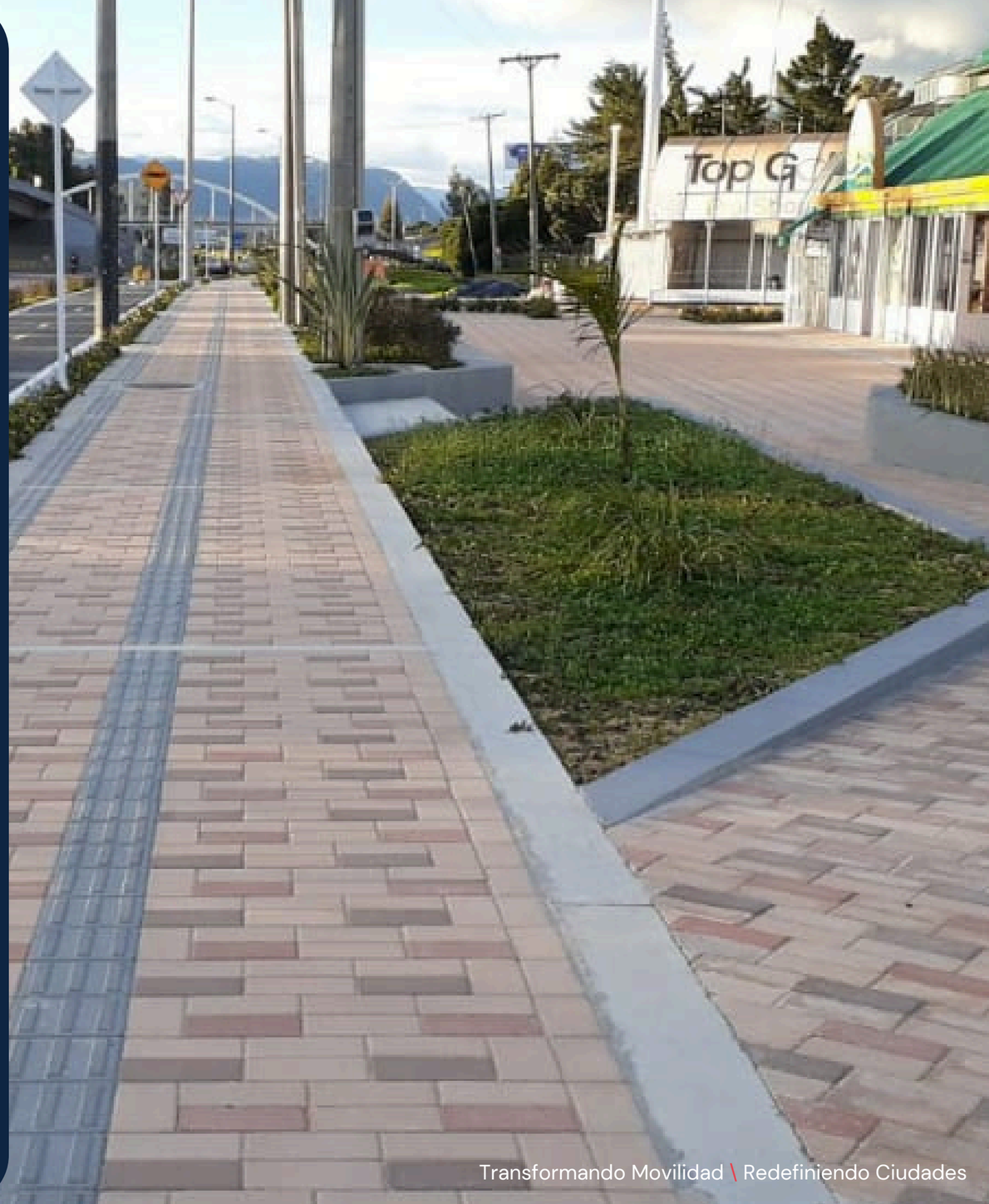


Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

Estructuración para Asociaciones Público Privadas

- Viaducto Soacha: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Variante Girón - Piedecuesta: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- IP Perimetral Sabana: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Villavicencio - Yopal: diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto Doble Calzada Villavicencio – Yopal, Unidades Funcionales 1 y 7.
- Transversal del Sisga: diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de Rehabilitación del corredor vial Transversal del Sisga, Unidades Funcionales 1 a 4.
- Accenorte: diseños fase II (Factibilidad) y fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de ampliación Accesos Norte de Bogotá.
- Calle 63: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- Calle 170: diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.



Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

Estructuración para Asociaciones Público Privadas

- Puerto nuevo: contrato de concesión portuaria No. 001 del 31 de marzo de 2011, suscrito entre el Instituto Nacional de Concesiones - INCO (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)) y la Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.
- Cerrejón: contrato de concesión portuaria estipulado mediante la resolución No. 503 del 1 de julio de 1983, suscrito entre la Superintendencia General de Puertos (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)) y Carbones de Colombia S.A. - CARBOCOL S.A. (hoy a cargo de la Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.)



Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

Auditoría para proyectos de concesiones viales

- Magdalena 2: contrato de concesión N. 008 de 2014 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Autopista Río Magdalena SAS, para realizar los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Río Magdalena 2.
- Neiva - Espinal - Girardot: contrato de concesión N. 017 de 2015 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Autovía Neiva Girardot SAS, para realizar los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Neiva – Aipe – Castilla – Espinal – Girardot.
- Autopistas del café: contrato de concesión N. 0113 del 21 de abril de 1997 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías INVIAS (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Concesionario Autopistas del Café S.A.



Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

Auditoría para proyectos de concesiones viales

- Oiltanking: contrato de concesión portuaria No. 021 del 30 de diciembre de 1997, suscrito entre la Superintendencia General de Puertos (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)) y la Sociedad Portuaria Dow Química de Colombia S.A (hoy Oiltanking Colombia S.A.)
- Estudios de factibilidad para la construcción de la carretera Chía – Girardot, variante Soacha, variante Cota y vías colectoras: Desarrollo de los componentes de Urbanismo, Seguridad vial, y BIM en los estudios de factibilidad para los diseños de detalle, construcción, mejoramiento y operación del corredor Chia -Mondoñedo- Girardot, incluyendo las variantes de Soacha, Cota y Vías Colectoras.




Diseño
Arquitectónico

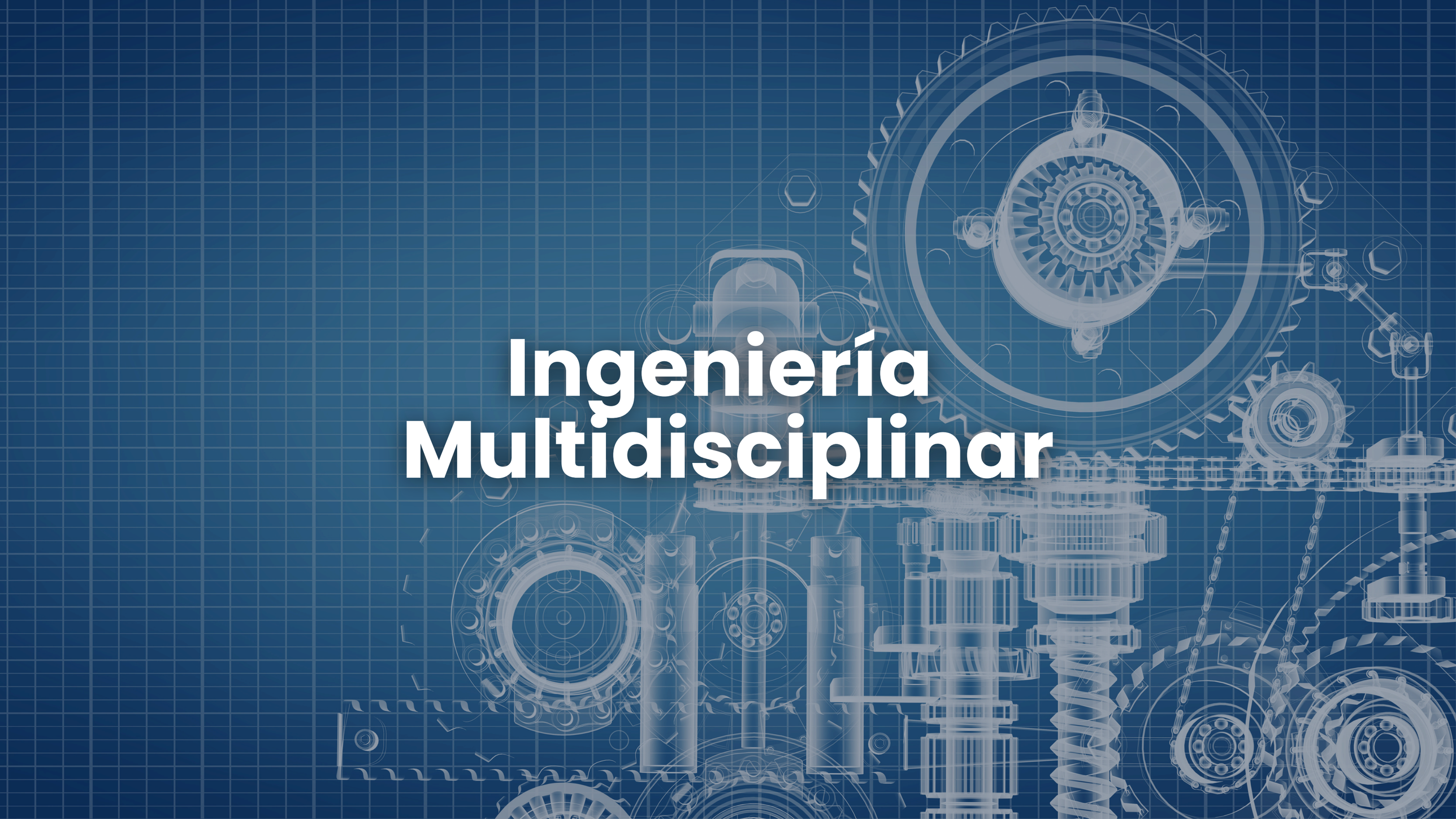
Diseño Arquitectónico

Desarrollamos proyectos arquitectónicos para todo tipo de actividad. Todos nuestros diseños son desarrollados sobre metodología BIM.

- Oficinas a Coworking en Bogotá - Artwork: diseño arquitectónico para la remodelación del edificio.
- Vivienda rural unifamiliar en Paipa: diseño arquitectónico de vivienda rural unifamiliar en Paipa.
- Oficinas Coworking Accesa: diseño arquitectónico para la reconversión de edificio de oficinas a Coworking en Bogotá.
- Bodega de Funza Cundinamarca: diseño arquitectónico y estructural de muro cortafuego, y bodega en general.
- Vivienda rural unifamiliar en Guayabal: diseño arquitectónico de vivienda rural.
- Diseños arquitectónicos para los edificios en el área de influencia del proyecto Buenaventura – Loboguerrero – Buga (Cisneros y Zabaletas): SAICON Ingeniería - Sacyr Concesiones Colombia.
- Elaboración de los estudios y diseños, para la construcción de la Avenida Jorge Gaitán Cortes (carrera 33) en el tramo comprendido entre la calle 51 sur (avenida congreso eucarístico) hasta la Avenida Boyacá (calle 56 sur) en la localidad de Tunjuelito en Bogotá D.C.
- Ejecutar el componente de DIAGNÓSTICO, DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO para el contrato IDU 1554 de 2025 - Grupo 2.
- Elaboración de diseños de espacio público y ciclo-infraestructura para el proyecto "Revitalización del Centro IDU" - Grupo 1.



Ingeniería Multidisciplinar



Ingeniería Multidisciplinar

Estudios hidráulicos, topográficos, geológicos, geotécnicos, de suelos, de pavimentos, estructurales, de tránsito, ambientales, mecánicos, eléctricos y de iluminación.

Centro Educativo Espíritu Santo en Villavicencio: diseño geométrico, de pavimentos, y diseño de espacio público para el centro educativo.

Conjunto campestre El Samán - Anapoima: diseño geométrico de Vías para urbanización el Samán en Anapoima.

Plan intermodal para el Sur de Bolívar y Bajo Cauca: componente ambiental para los planes intermodales del Bajo Cauca para la UPIT en Colombia.

Estudios y diseños de detalle para la Av. Constitución en Bogotá - Colombia: diseño de redes secas y autorización con las diferentes empresas de servicios públicos.

Accenorte II: revisión de los volúmenes de urbanismo y redes secas para la debida diligencia técnica para la concesión Accenorte en Chía Cundinamarca.

Especialidades

- Urbanismo y espacio público
- Arquitectura
- Diseño geométrico
- Estructuras
- Geotecnia y pavimentos
- Redes hidrosanitarias
- Redes eléctricas y telecomunicaciones
- Aire acondicionado y ventilación
- Patrimonio
- Ambiental
- Presupuesto
- Topografía

Ingeniería Multidisciplinar

Estudios hidráulicos, topográficos, geológicos, geotécnicos, de suelos, de pavimentos, estructurales, de tránsito, ambientales, mecánicos, eléctricos y de iluminación.



Lorica: diseño fase I (Prefactibilidad) para los volúmenes de urbanismo y redes secas para proyecto vial en Lorica, Córdoba.

Infraestructura operacional Cúcuta - Pamplona: diseño arquitectónico de los Centros de Control de Túneles, área de servicio, y Centro de Control de Operaciones de la concesión vial Cúcuta - Pamplona en Santander.

Diseño Arquitectónico de vivienda rural unifamiliar en Guayabal - QUINO

Patio para buses eléctricos del Sistema Integrado de Transporte de Bogotá - Colombia Perdomo: supervisión de entrega de infraestructura para operación del patio.

Conexión Ambiental Sabana: diseño fase II (Factibilidad) para el volumen de urbanismo y espacio público para el corredor Conexión Ambiental Sabana en Cundinamarca.

Especialidades

- Urbanismo y espacio público
- Arquitectura
- Diseño geométrico
- Estructuras
- Geotecnia y pavimentos
- Redes hidrosanitarias
- Redes eléctricas y telecomunicaciones
- Aire acondicionado y ventilación
- Patrimonio
- Ambiental
- Presupuesto
- Topografía

Ingeniería Multidisciplinar

Estudios hidráulicos, topográficos, geológicos, geotécnicos, de suelos, de pavimentos, estructurales, de tránsito, ambientales, mecánicos, eléctricos y de iluminación.



Revisión técnica del **Diseño Geométrico** de la zona de Gibraltar del proyecto Alo Sur, en la etapa de Debida Diligencia.




Prestar a la FDN los servicios profesionales de interventoría técnica para los componentes técnico y de demanda de la estructuración integral a nivel de prefactibilidad y de factibilidad, de la extensión de la troncal Av. Ciudad de Cali en Soacha - Transmilenio fase IV.



Avalúo de la infraestructura de recarga eléctrica existente del patio Sevillana.




Realizar la estructuración financiera y legal, como complemento a los estudios de prefactibilidad y factibilidad para un cable aéreo en Soacha, contratados por la Agencia Francesa de Desarrollo - AFD, como sistema alimentador del sistema de transporte masivo.

Especialidades

- Urbanismo y espacio público
- Arquitectura
- Diseño geométrico
- Estructuras
- Geotecnia y pavimentos
- Redes hidrosanitarias
- Redes eléctricas y telecomunicaciones
- Aire acondicionado y ventilación
- Patrimonio
- Ambiental
- Presupuesto
- Topografía

PROYECTO DESTACADO

ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA



Cliente
Transconsult / Findeter

Año
2022 Bogotá D.C.

País
Colombia

Servicios
Consultoría especializada para el desarrollo de los componentes de Urbanismo, Infraestructura y Seguridad Vial para la actualización del Plan Maestro Metropolitano de Movilidad del Área Metropolitana de Bucaramanga.

Municipio de Bucaramanga	Municipio de Floridablanca	Municipio de Girón	Municipio de Piedecuesta
	50		

SOLID



PROYECTO DESTACADO

CONCESIÓN VIAL CÚCUTA – PAMPLONA

Cliente
SAICON Ingeniería S.A.S. / SACYR

Año
2020 Bogotá D.C.

País
Colombia

Servicios
Diseño arquitectónico, Eléctrico y Aire Acondicionado del Centro de Control de Operaciones, el Área de Servicio y dos Centros de Control de Túneles de la Concesión Unión Vial Río Pamplonita.

700 m²	2000 m²	1000 m²	155 m²
Centro de Control de Operaciones	Área de Servicio	Áreas exteriores (circulaciones y parqueaderos)	Centros de Control de Túneles

SOLID



PROYECTO DESTACADO

NEOM EN ARABIA SAUDITA

Cliente
NEOM

Año
2023 Arabia Saudita

País
Arabia Saudita

Servicios
Apoyo en la estructuración de la estrategia de movilidad regional de NEOM en Arabia Saudita.

2000 km	250 km	530 km	3100 km	12	4	5900 km
Vías	Trenes	Marino	Aereo	Intercambiadores modales	Modos de transporte	Red de movilidad total

SOLID



PROYECTO DESTACADO

PATIOS SISTEMA TRONCAL TRANSMILENIO

Cliente
Sigma GP – SI18

Año
2019 Bogotá D.C.

País
Colombia

Servicios
Gerencia de Proyecto, Diseño Conceptual, Diseño de Detalle, Coordinación Técnica y Seguimiento de Obra para 5 Patio-Talleres del Sistema Troncal de TransMilenio en Bogotá
(2 Temporales y 3 Permanentes).

PATIOS DEFINITIVOS

49	63	130	72
Biarticulados en el Norte	Biarticulados en el Norte	Biarticulados en Suba	Biarticulados en la Calle 80

PATIOS TEMPORALES

140	40
Biarticulados en el Norte	Biarticulados en la Calle 80

SOLID



PROYECTO DESTACADO

DEBIDA DILIGENCIA TÉCNICA CONCESIÓN VIAL ACCENORTE 2

Cliente
Neoingeniería S.A.S.

Año
2021 Bogotá D.C.

País
Colombia

Servicios
Consultoría especializada para el análisis de los estudios y diseños del componente de urbanismo y redes secas que hicieron parte de la licitación pública del corredor Accenorte 2 en Bogotá.
Desarrollo de alternativas técnicas que permitiesen la estimación de costos a nivel de factibilidad y estudio de las diferentes variaciones de CAPEX y OPEX analizadas bajo diferentes sensibilidades y escenarios, que permitiesen al contratante tener herramientas para formular la oferta óptima en el proceso de licitación.

7 Unidades funcionales con una longitud total de 17.9 km. (5.8 km Autopista Norte, 4.9 km Carrera Séptima y 7.2 km Perimetral de Sopó)

SOLID



PROYECTO DESTACADO

DISEÑO URBANÍSTICO TRANVÍA MEDELLÍN AV. 80

Cliente
ARUP

Año
2017 Medellín

País
Colombia

Servicios
Ingeniería de valor y actualización de los estudios de factibilidad para el corredor de metro de la Avenida 80 en Medellín, Colombia.

13,3 km
De Diseño urbano de integración del sistema metro con su entorno urbano

17
Estaciones y propuesta de potenciales áreas para **Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible**

SOLID



CONEXIÓN DE TRONCALES Y ESTACIÓN INTERMEDIA – MIO

Cliente
GSD+

Año
2017 Cali

País
Colombia

Servicios
Diseño conceptual y funcional de la conexión de dos troncales con una terminal de intercambio.
Diseño geométrico y coordinación de equipo técnico (tránsito, urbanismo, redes secas y húmedas).

2	1		
Estaciones de BRT	Estación de intermedia	Mejoramiento de condiciones de seguridad vial	Aumento de espacio público y ciclorruta

SOLID



PROYECTO DESTACADO

INFRAESTRUCTURA PARA SISTEMA METROBÚS

Cliente
Mobilé

Año
2012 Ciudad de Panamá

País
Panamá

Servicios
Diseño Conceptual y funcional,
Diseño funcional de detalle
Diseño geométrico y de señalización

2	8	22
Patios (Santa Librada y Albrook)	Terminales	Estaciones

SOLID



GUÍA DE DISEÑO DE PATIOS Y TERMINALES ZONALES SITP

Cliente
Sigma GP – Transmilenio S.A.

Año
2018 Bogotá D.C.

País
Colombia

Servicios
Gerencia de Proyecto, Diseño Conceptual, Diseño de Detalle y Coordinación Técnica para la Guía de Diseño Estándar para los módulos funcionales y componentes de la infraestructura para los patios y terminales del sistema de transporte zonal de la ciudad de Bogotá.
La metodología de análisis para la elaboración de modelos inmobiliarios y su aplicación en casos prediales específicos.

SOLID



PROYECTO DESTACADO

BUS DE TRÁNSITO RÁPIDO DE CEBÚ

Cliente
Kunhwa Engineering Ltd & Co

Año
2020 Filipinas

País
Filipinas

Servicios
Coordinación técnica, Diseño Geométrico, Urbano y de Infraestructura para la Operación de Transporte de 24 km de corredor

17	2	1	86	1	1	1
Estaciones	Terminales	Zona de Transferencia Modal	Paraderos	Patio Taller	Centro de Control de Operaciones	Puente Peatonal

SOLID



INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA EL SETP DE MONTERÍA

Cliente
Mobilé

Año
2013 Montería

País
Colombia

Servicios
Procesamiento de datos,
Diseño Conceptual,
Diseño de prefactibilidad

4
Terminales de integración con el SETP

Integración con servicios intermunicipales y motocarros

Zonas comerciales y de aprovechamiento

SOLID



PROYECTO DESTACADO

TRANSMICABLE CIUDAD BOLIVAR

Cliente
TransMilenio S.A.

Año
2019 Bogotá D.C.

País
Colombia

Servicios
Dirección técnica, procesamiento de datos, acompañamiento al Diseño de Detalle.
Preparación para la operación del cable de Ciudad Bolívar conexión con BRT.

4
Estaciones accesibles con cicloparqueaderos zonas comerciales

163 cabinas de 4 pasajeros

3.34 km

SOLID

Nuestros **Clientes**



































































Fotos © | SOLID Consultants, Pexels, Pixabay, Canva, Grupo domus, NEOM, Lead8, Freepik, La razon.co, Transdev

SOLID

Transforming Transit \ Redefining Cities

CONTÁCTANOS

Bogotá - Colombia
(+57) 318 5240716
(+57) 324 4920206

Toronto – Canadá
(+1) 647 8484770

info@solid-consultants.com

www.solid-consultants.com