



Transformando Movilidad  
Redefiniendo Ciudades

2024



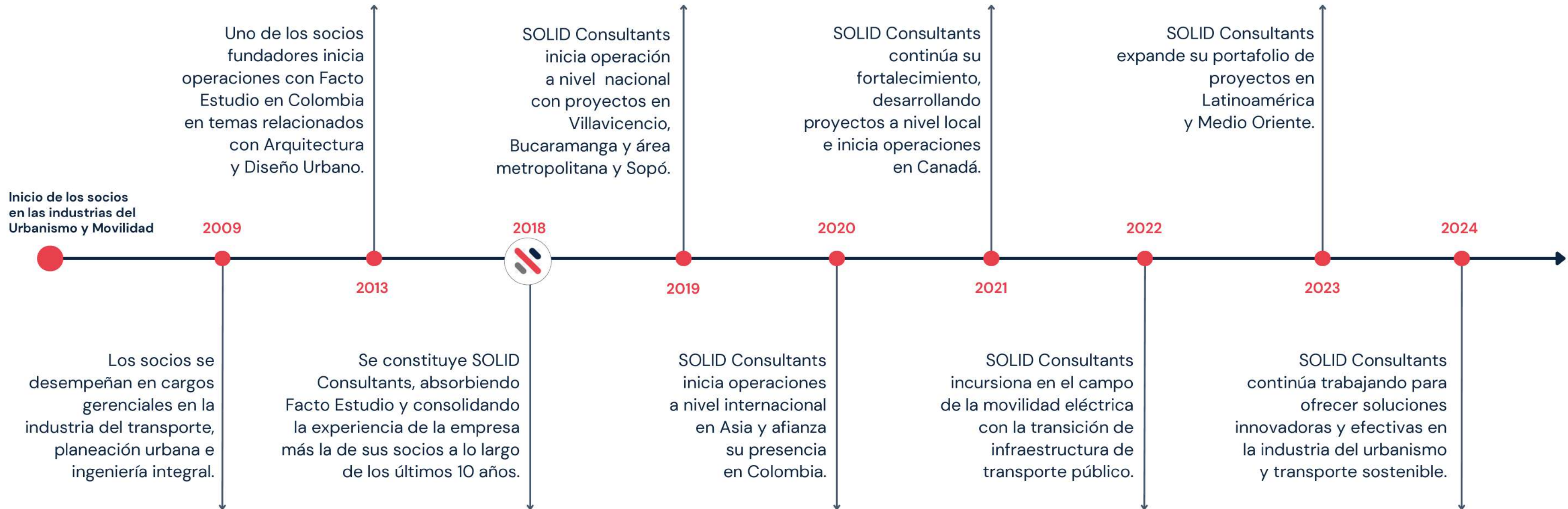
## Acerca de

Somos una compañía colombiana con más de 15 años de experiencia a nivel local e internacional. En SOLID Consultants, ofrecemos soluciones innovadoras y efectivas en la industria del **urbanismo y transporte sostenible**, respaldadas por un equipo con amplio conocimiento del sector público y una vasta experiencia en los sectores privados y no gubernamentales. Hemos asesorado más de **100 proyectos** públicos y privados en **América, Europa, Asia y Medio Oriente**, adaptándonos a diversas situaciones institucionales, financieras, culturales y sociales.

Nuestra experiencia internacional nos permite ofrecer una variedad de alternativas centradas en el usuario final, asegurando que nuestras soluciones no solo sean innovadoras, sino también prácticas y adaptadas a las necesidades específicas de cada cliente. Trabajamos con un enfoque integral y colaborativo, lo que nos permite abordar desafíos complejos y brindar resultados sobresalientes.

# Cronología

Descripción general de hitos importantes en la historia de SOLID Consultants.



# Campos de acción

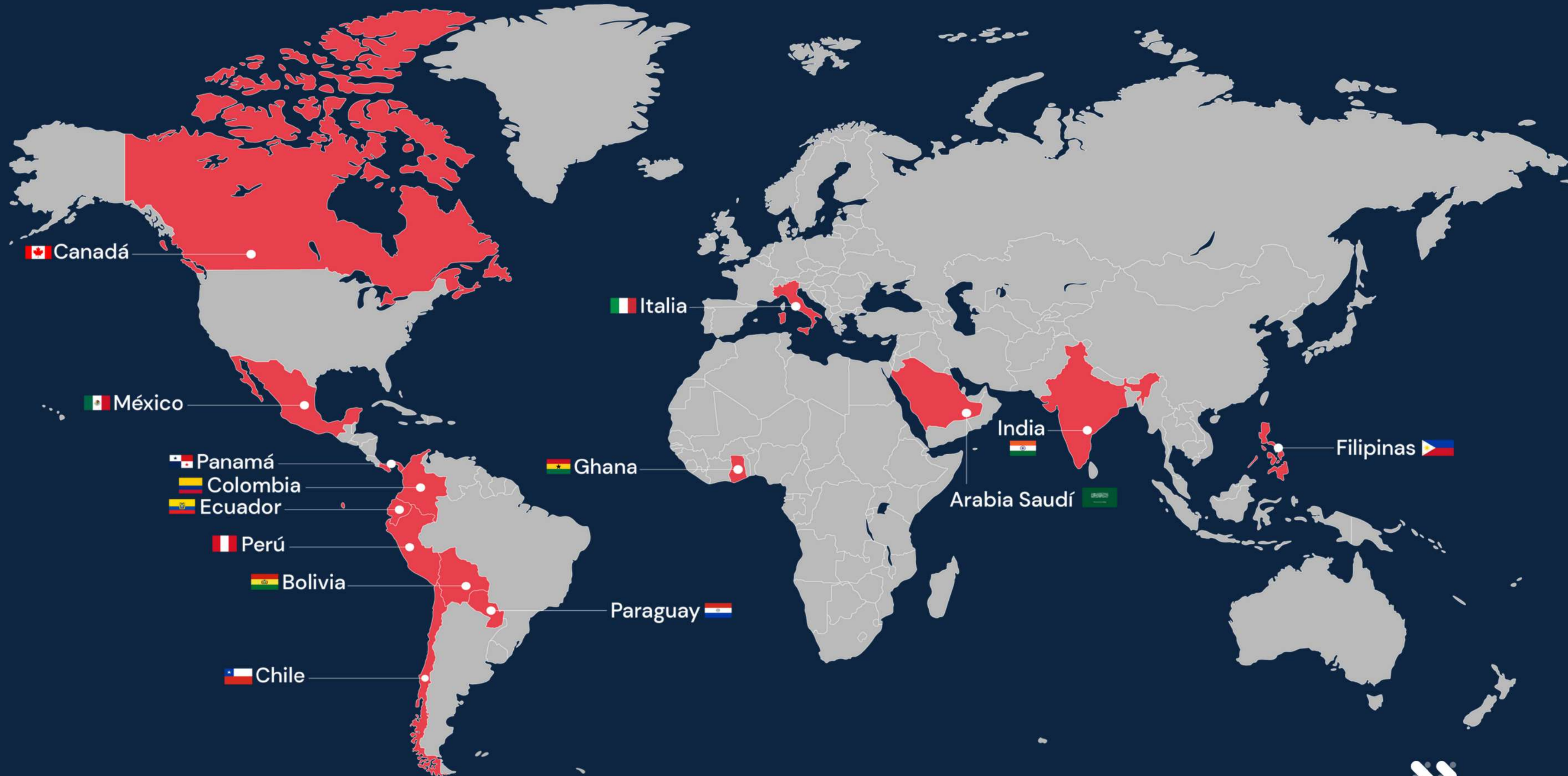


## Servicios

SOLID Consultants se especializa en la prestación de servicios para la consultoría, interventoría, asesoría, ingeniería, debida diligencia técnica, ingeniería de valor y/o gerencia integral de proyectos de infraestructura en todas sus fases.



# Hemos realizado proyectos en 4 continentes y 14 países alrededor del mundo



# SOLID Consultants en números



## ¿Qué nos diferencia?

En SOLID Consultants, nuestro valor agregado se basa en un profundo entendimiento del ejercicio contemporáneo de la planeación de ciudades y la incidencia de la movilidad en el mejoramiento de la calidad de vida, adaptándonos a un contexto globalizado en condiciones locales y culturales diversas que exige habilidades multidisciplinarias, dominio de herramientas tecnológicas avanzadas y una visión centrada en el usuario final.



### Optimización tecnológica

Nuestros proyectos son desarrollados utilizando las principales herramientas tecnológicas disponibles, garantizando precisión y eficiencia. Utilizamos **GIS, BIM y Cloud Management** para optimizar cada etapa de nuestros proyectos.



### Experiencia internacional

Hemos tenido la oportunidad de participar en múltiples proyectos exitosos a nivel internacional en **América, Asia, Europa y Medio Oriente**, permitiéndonos adaptar nuestra experiencia a diversas culturas y contextos.



### Personal multidisciplinario

Contamos con un equipo humano especializado en diversas áreas clave como **Gerencia de Proyectos, Ingeniería, Transporte y Arquitectura**. Esta diversidad nos permite abordar los proyectos de manera integral, asegurando soluciones completas y bien coordinadas.



### Idiomas

Estamos capacitados para ser socios estratégicos en el desarrollo de proyectos en distintos idiomas. Nuestro equipo domina el **inglés, español e italiano**, lo que facilita la comunicación y colaboración con clientes y socios internacionales.



### Visión Antropocéntrica y Ambiental

El producto entregado siempre está orientado a **satisfacer las necesidades del usuario final**, asegurando así el óptimo desarrollo de los proyectos. Nuestro enfoque centrado en el usuario garantiza que las soluciones no sean solo técnicas, sino también prácticas y útiles para quienes las utilizan, siempre con una orientación clara hacia **la sostenibilidad ambiental**.



# Diseño Urbano y Desarrollo Orientado al Transporte



# Diseño Urbano y Desarrollo Orientado al Transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).



## Diseño urbano de espacio público y paisajismo

- **Construcción de la infraestructura vial urbana de la Localidad de Engativá, Bogotá – Colombia:** diseño de espacio público y seguimiento en construcción.
- **Estudios y diseños de detalle para la Av. Constitución en Bogotá – Colombia:** diseño de urbanismo y paisajismo.
- **Conservación de Espacio Público en Bogotá – Colombia:** diseño de urbanismo y paisajismo para los tramos viales del área denominada Grupo 4.Tv 80G, diseño fase III y coordinación de espacio público de la Tv 80G entre Calle 68 Bis sur y Calle 66 sur en Bogotá, 700 m<sup>2</sup> aprox.
- **Espacio público Intersección Calle 54 Bogotá – Colombia:** diseño fase III y coordinación de espacio público de la intersección de la Calle 54 X Cr 9 en Bogotá, 940 m<sup>2</sup> aprox.
- **Espacio público Calle 83:** diseño fase III y coordinación de espacio público de la Calle 83 entre Cr 7 y Av. Circunvalar en Bogotá, 1.200 m<sup>2</sup> aprox.

# Diseño Urbano y Desarrollo Orientado al Transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).



## Diseño urbano de espacio público y paisajismo

- **Espacio público Manga – Cartagena:** diseño fase III de espacio público para la Quinta Avenida de Manga en Cartagena, 30.000 m2 aprox.
- **Espacio público San Victorino:** diseño fase III de espacio público para el Centro Comercial a cielo abierto San Victorino, 23.000 m2 aprox.
- **Planeación Instituto de Desarrollo Urbano:** planeación, desarrollo y ejecución de proyectos de Infraestructura para transporte no motorizado con énfasis en bicicleta y ciclo infraestructura para Bogotá.
- **Plan de Regularización y Manejo del Colegio de Estudios Superiores de Administración (CESA):** coordinación de los diseños fase III (Detalle) de urbanismo y paisajismo.
- **Tranvía Av 80 Medellín – Colombia:** diseños fase II (Factibilidad) de urbanismo y paisajismo.

# Diseño Urbano y Desarrollo Orientado al Transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).



## Diseño de urbanismo y paisajismo para concesiones viales

- **Viaducto Soacha:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **Variante Girón – Piedecuesta:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **Proyecto vial de Iniciativa Privada Conexión Centro en Pereira, Armenia y Manizales – Colombia:** diseño de Urbanismo para el proyecto vial.
- **Villavicencio – Yopal:** diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto Doble Calzada Villavicencio – Yopal, Unidades Funcionales 1 y 7.
- **Proyecto vial de Iniciativa Privada Perimetral Sabana en Madrid, Mosquera, Funza, Tenjo, Tabio, Cota y Cajicá – Colombia:** volumen de urbanismo.
- **Transversal del Sisga:** diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de rehabilitación del corredor vial Transversal del Sisga, Unidades Funcionales 1 a 4.

# Diseño Urbano y Desarrollo Orientado al Transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).



## Diseño de urbanismo y paisajismo para concesiones viales

- **Accenorte:** diseños fase II (Factibilidad) y fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de ampliación Accesos Norte de Bogotá.
- **Calle 63:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **Calle 170:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **Proyecto vial de la Zona Metropolitana de Bucaramanga - Colombia:** diseño de urbanismo y paisajismo.
- **Proyecto vial Malla Vial del Meta:** diseño de urbanismo y paisajismo para la concesión vial APP Llanos.

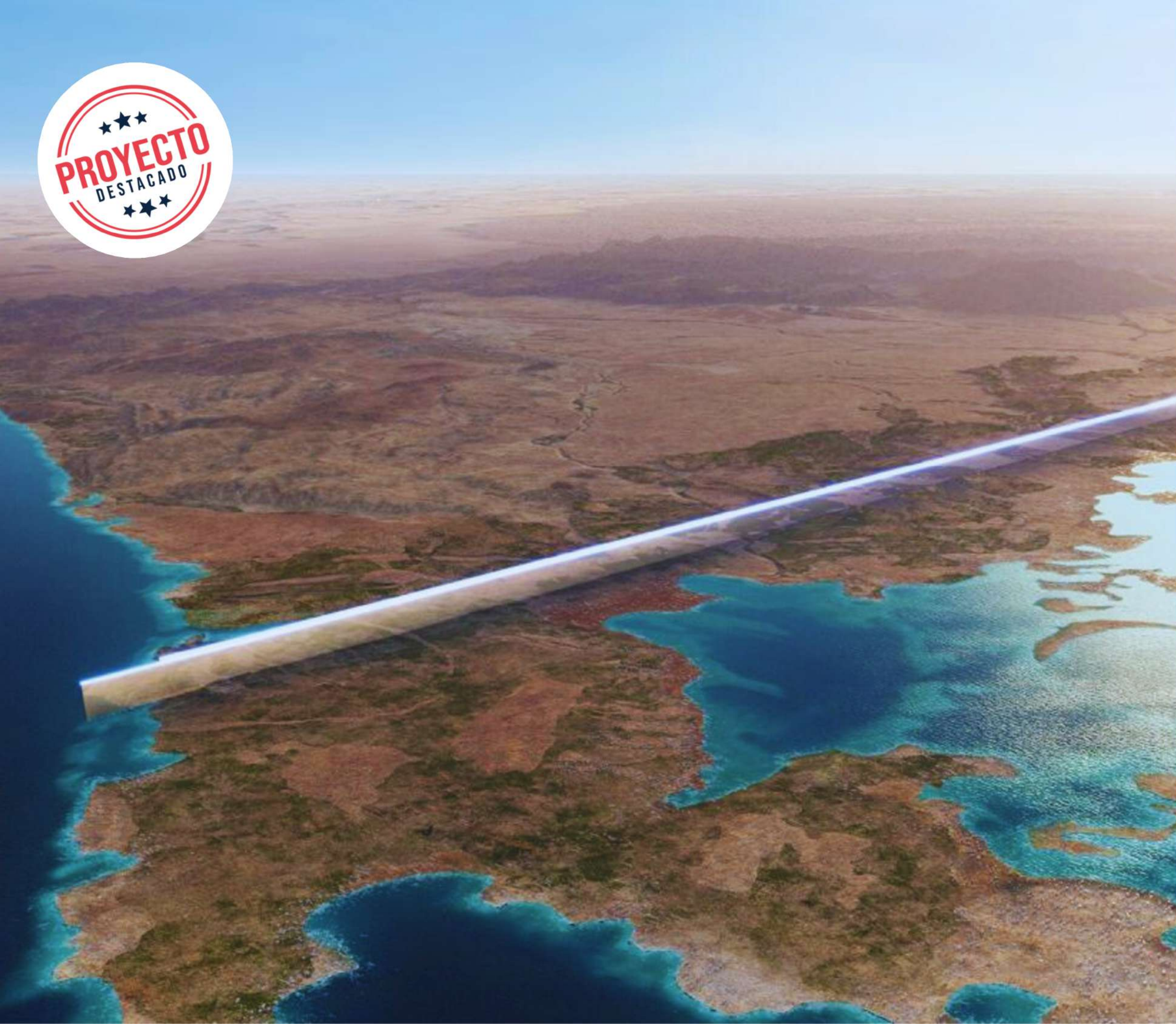
# Diseño Urbano y Desarrollo Orientado al Transporte

Planificación urbana, planes de movilidad, diseño urbano y de espacio público y Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible (DOTS).



## Movilidad: Caracterización, conectividad, diagnóstico y Planes Maestros

- **Plan de Movilidad del Municipio de Sogamoso – Colombia:** reestructuración de las rutas de transporte público en el marco del plan maestro de movilidad para municipios con centros históricos.
- **Sistema de Movilidad de la ciudad de Toluca – México:** estudio de caracterización de la movilidad (Línea base) en la ciudad.
- **Sistema de Movilidad de las ciudades de Neza y Chimalhuacan – México:** estudio de caracterización y diagnóstico de la movilidad.
- **Plan Maestro de Movilidad de la ciudad de Barrancabermeja – Colombia:** formulación del Plan Maestro de Movilidad y Plan Vial de la ciudad.
- **Conectividad de la Red de Pueblos Patrimonio en Socorro – Colombia:** estudio e inclusión del municipio.
- **Plan Maestro de Movilidad Galapa – Colombia:** plan maestro de movilidad y espacio público.
- **Plan Maestro de Movilidad de Bucaramanga – Colombia:** especialidades de urbanismo, seguridad vial e infraestructura para la actualización del Plan.
- **Plan Maestro de Movilidad del Centro Histórico de Asunción:** especialidad de urbanismo, seguridad vial e infraestructura.



## NEOM EN ARABIA SAUDITA

Cliente: NEOM

Arabia Saudita - 2023



Apoyo en la estructuración de la estrategia de movilidad regional de NEOM en Arabia Saudita.

- 2000km vías
- 250km trenes
- 530km marino
- 3100km aéreo
- 12 intercambiadores modales
- 4 modos de transporte
- 5900km red de movilidad total



# BUS DE TRÁNSITO RÁPIDO DE CEBÚ

Cliente: Kunhwa Engineering Ltd & Co.  
Filipinas – 2020



Coordinación técnica  
Diseño Geométrico, Urbano y de  
Infraestructura para la Operación de  
Transporte de 24 km de corredor

- 17 estaciones, 2 Terminales
- 1 zona de Transferencia Modal
- 86 paraderos
- 1 Patio Taller
- 1 Centro de Control de Operaciones
- 1 Puente Peatonal





## GUÍA DE DISEÑO DE PATIOS Y TERMINALES ZONALES SITP

Cliente. Sigma GP – Transmilenio S.A.  
Bogotá D.C. – 2018



Gerencia de Proyecto, Diseño Conceptual, Diseño de Detalle y Coordinación Técnica para la Guía de Diseño Estándar para los módulos funcionales y componentes de la infraestructura para los patios y terminales del sistema de transporte zonal de la ciudad de Bogotá.

La metodología de análisis para la elaboración de modelos inmobiliarios y su aplicación en casos prediales específicos.



# ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

Cliente: Transconsult / Findeter.  
Bogotá D.C. – 2022



Consultoría especializada para el desarrollo de los componentes de Urbanismo, Infraestructura y Seguridad Vial para la actualización del Plan Maestro Metropolitano de Movilidad del Área Metropolitana de Bucaramanga.

- Municipio de Bucaramanga
- Municipio de Floridablanca
- Municipio de Girón
- Municipio de Piedecuesta



## DEBIDA DILIGENCIA TÉCNICA CONCESIÓN VIAL ACCENORTE 2

Cliente: Ne Ingeniería S.A.S.  
Bogotá D.C. – 2021



Consultoría especializada para el análisis de los estudios y diseños del componente de **urbanismo y redes secas** que hicieron parte de la licitación pública del corredor Accenorte 2 en Bogotá. **7** unidades funcionales con una longitud total de 17.9 km. (5.8 km Autopista Norte, 4.9 km Carrera Séptima y 7.2 km Perimetral de Sopó)

Desarrollo de alternativas técnicas que permitiesen la estimación de costos a nivel de factibilidad y estudio de las diferentes variaciones de CAPEX y OPEX analizadas bajo diferentes sensibilidades y escenarios, que permitiesen al contratante tener herramientas para formular la oferta óptima en el proceso de licitación.



## DISEÑO URBANÍSTICO TRANVÍA MEDELLÍN AV. 80

Cliente final: ARUP

Medellín – 2017



Ingeniería de valor y actualización de los estudios de factibilidad para el corredor de metro de la Avenida 80 en Medellín, Colombia.

Diseño urbano de **13,3 km** de integración del sistema metro con su entorno urbano, **17** estaciones y propuesta de potenciales áreas para **Desarrollo Orientado al Transporte Sostenible**.



## TRANSMICABLE CIUDAD BOLIVAR

Cliente: TransMilenio S.A.

Bogotá D.C. – 2019



Dirección técnica, procesamiento de datos,  
acompañamiento al Diseño de Detalle  
Preparación para la operación del cable de  
Ciudad Bolívar conexión con BRT.

-4 Estaciones accesibles con  
cicloparqueaderos zonas comerciales.

-163 cabinas de 4 pasajeros.

-3.34 km.



## INFRAESTRUCTURA PARA SISTEMA METROBÚS

Cliente: Mobilé  
Ciudad de Panamá - 2012



Diseño Conceptual y funcional,  
Diseño funcional de detalle  
Diseño geométrico y de señalización.

- 2 patios (Santa Librada y Albrook)
- 8 terminales
- 22 estaciones



## INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PARA EL SETP DE MONTERÍA

Cliente: Mobilé  
Montería – 2013



Procesamiento de datos, Diseño Conceptual,  
Diseño de prefactibilidad.

- 4 terminales de integración con el SETP.
- Integración con servicios intermunicipales y motocarros.
- Zonas comerciales y de aprovechamiento.



## CONEXIÓN DE TRONCALES Y ESTACIÓN INTERMEDIA - MIO

Cliente: GSD+

Cali – 2017



Diseño conceptual y funcional de la conexión de dos troncales con una terminal de intercambio. Diseño geométrico y coordinación de equipo técnico (tránsito, urbanismo, redes secas y húmedas).

- 2 Estaciones de BRT.
- 1 Estación de intermedia.
- Mejoramiento de condiciones de seguridad vial.
- Aumento de espacio público y ciclorruta.



# Cientes





## CONTÁCTANOS

-  Bogotá - Colombia  
(+57) 318 5240716  
(+57) 324 4920206
-  Toronto - Canadá  
(+1) 647 8484770
-  Sharma - Saudi Arabia  
(+966) 53 4720057
-  [info@solid-consultants.com](mailto:info@solid-consultants.com)
-  [www.solid-consultants.com](http://www.solid-consultants.com)