



Transformando Movilidad
Redefiniendo Ciudades

2024



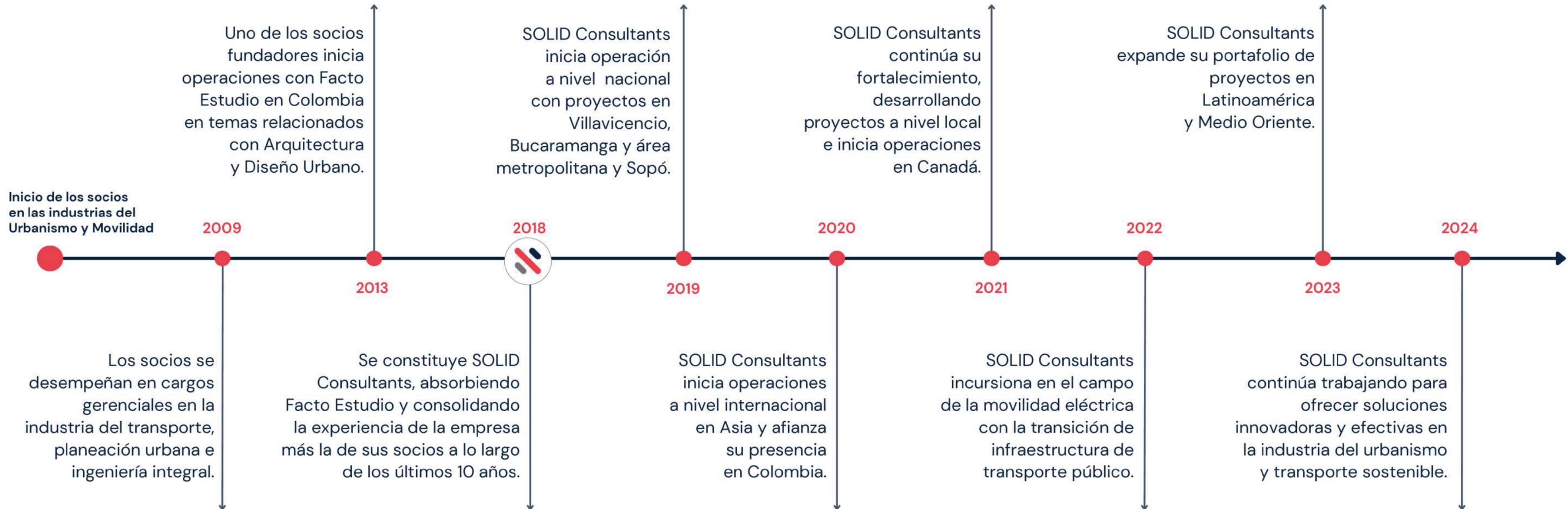
Acerca de

Somos una compañía colombiana con más de 15 años de experiencia a nivel local e internacional. En SOLID Consultants, ofrecemos soluciones innovadoras y efectivas en la industria del **urbanismo y transporte sostenible**, respaldadas por un equipo con amplio conocimiento del sector público y una vasta experiencia en los sectores privados y no gubernamentales. Hemos asesorado más de **100 proyectos** públicos y privados en **América, Europa, Asia y Medio Oriente**, adaptándonos a diversas situaciones institucionales, financieras, culturales y sociales.

Nuestra experiencia internacional nos permite ofrecer una variedad de alternativas centradas en el usuario final, asegurando que nuestras soluciones no solo sean innovadoras, sino también prácticas y adaptadas a las necesidades específicas de cada cliente. Trabajamos con un enfoque integral y colaborativo, lo que nos permite abordar desafíos complejos y brindar resultados sobresalientes.

Cronología

Descripción general de hitos importantes en la historia de SOLID Consultants.



Campos de acción

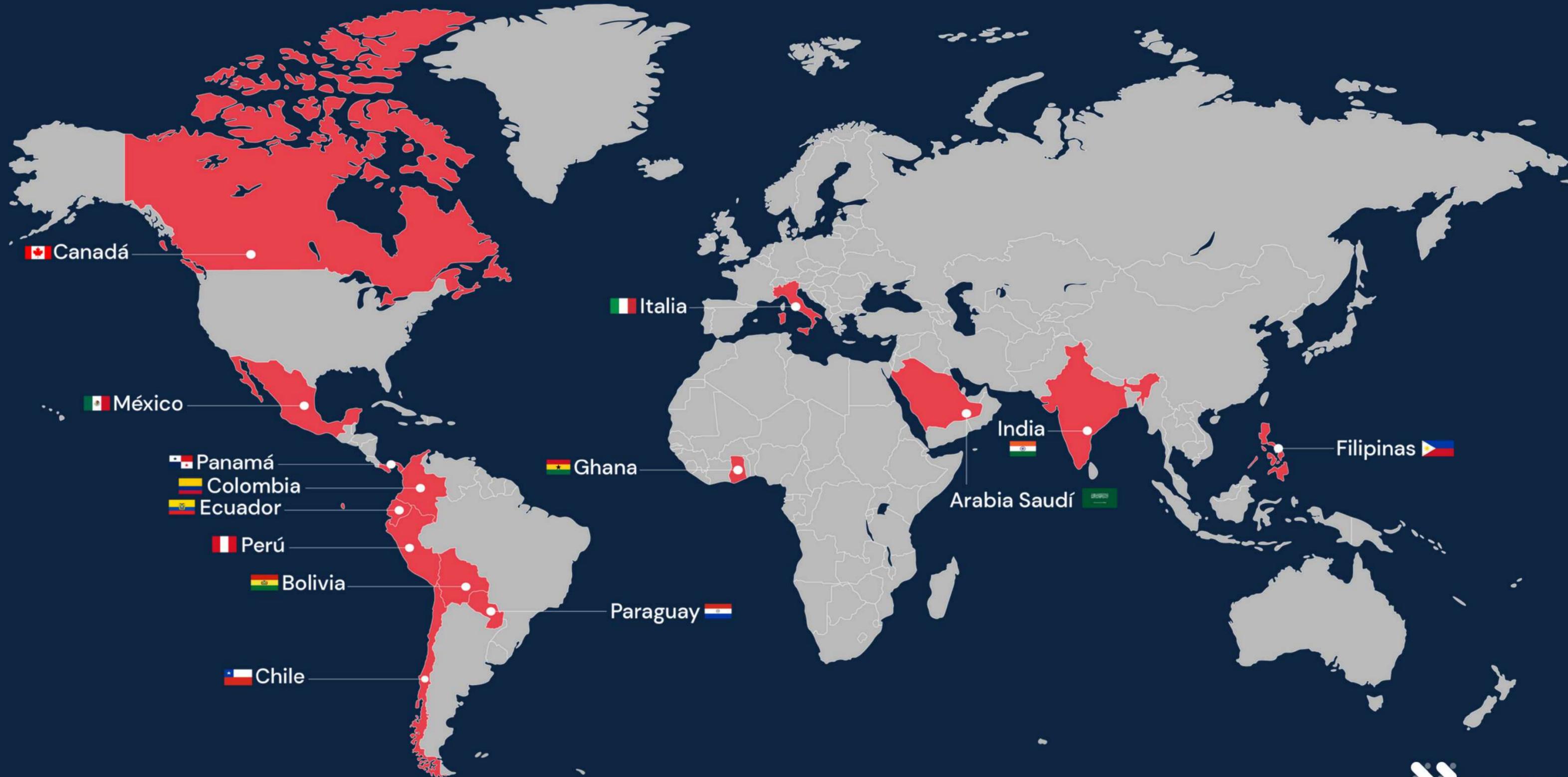


Servicios

SOLID Consultants se especializa en la prestación de servicios para la consultoría, interventoría, asesoría, ingeniería, debida diligencia técnica, ingeniería de valor y/o gerencia integral de proyectos de infraestructura en todas sus fases.



Hemos realizado proyectos en 4 continentes y 14 países alrededor del mundo



SOLID Consultants en números



¿Qué nos diferencia?

En SOLID Consultants, nuestro valor agregado se basa en un profundo entendimiento del ejercicio contemporáneo de la planeación de ciudades y la incidencia de la movilidad en el mejoramiento de la calidad de vida, adaptándonos a un contexto globalizado en condiciones locales y culturales diversas que exige habilidades multidisciplinarias, dominio de herramientas tecnológicas avanzadas y una visión centrada en el usuario final.



Optimización tecnológica

Nuestros proyectos son desarrollados utilizando las principales herramientas tecnológicas disponibles, garantizando precisión y eficiencia. Utilizamos **GIS, BIM y Cloud Management** para optimizar cada etapa de nuestros proyectos.



Experiencia internacional

Hemos tenido la oportunidad de participar en múltiples proyectos exitosos a nivel internacional en **América, Asia, Europa y Medio Oriente**, permitiéndonos adaptar nuestra experiencia a diversas culturas y contextos.



Personal multidisciplinario

Contamos con un equipo humano especializado en diversas áreas clave como **Gerencia de Proyectos, Ingeniería, Transporte y Arquitectura**. Esta diversidad nos permite abordar los proyectos de manera integral, asegurando soluciones completas y bien coordinadas.



Idiomas

Estamos capacitados para ser socios estratégicos en el desarrollo de proyectos en distintos idiomas. Nuestro equipo domina el **inglés, español e italiano**, lo que facilita la comunicación y colaboración con clientes y socios internacionales.



Visión Antropocéntrica y Ambiental

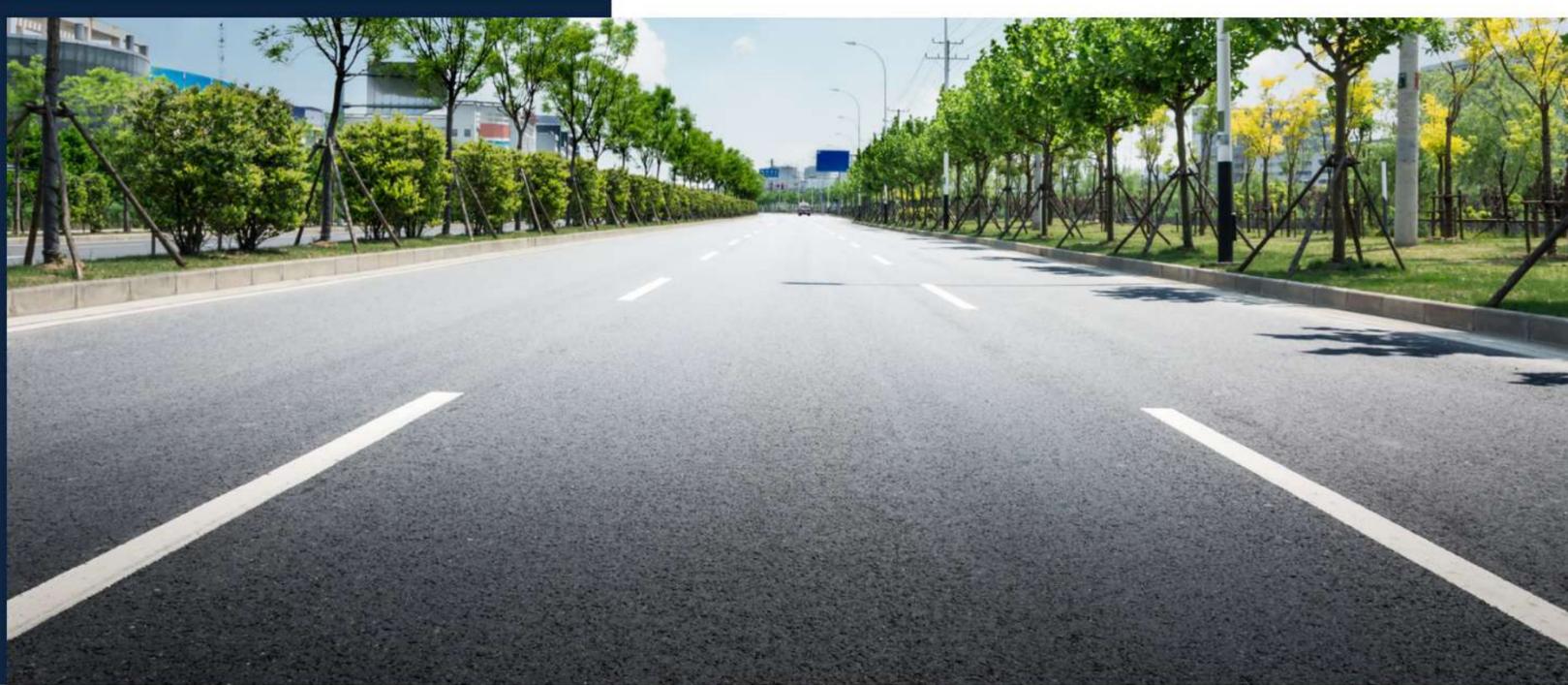
El producto entregado siempre está orientado a **satisfacer las necesidades del usuario final**, asegurando así el óptimo desarrollo de los proyectos. Nuestro enfoque centrado en el usuario garantiza que las soluciones no sean solo técnicas, sino también prácticas y útiles para quienes las utilizan, siempre con una orientación clara hacia **la sostenibilidad ambiental**.

Concesiones e Infraestructura Vial

 **BOSCH** Parkhaus

Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.



Infraestructura soporte para concesiones viales: estaciones de peaje y pesaje, centros de control de operaciones y túneles, áreas de servicio

- **Corredor Villavicencio – Yopal:** peajes y estaciones de pesaje.
- **Corredor Pamplona – Cúcuta:** Centro de Control de Operaciones, Centro de Control de Túneles y Área de Servicio.
- **Transversal del Sisga:** Centro de Control de Operaciones, Área de Servicio, peajes y estaciones de pesaje.
- **Accesos Norte a la ciudad de Bogotá:** Centro de Control de Operaciones, Área de Servicio, peajes y estaciones de pesaje.
- **Perimetral de Oriente de Bogotá:** Centro de Control de Operaciones, Área de Servicio.

Estructuración para Asociaciones Público Privadas

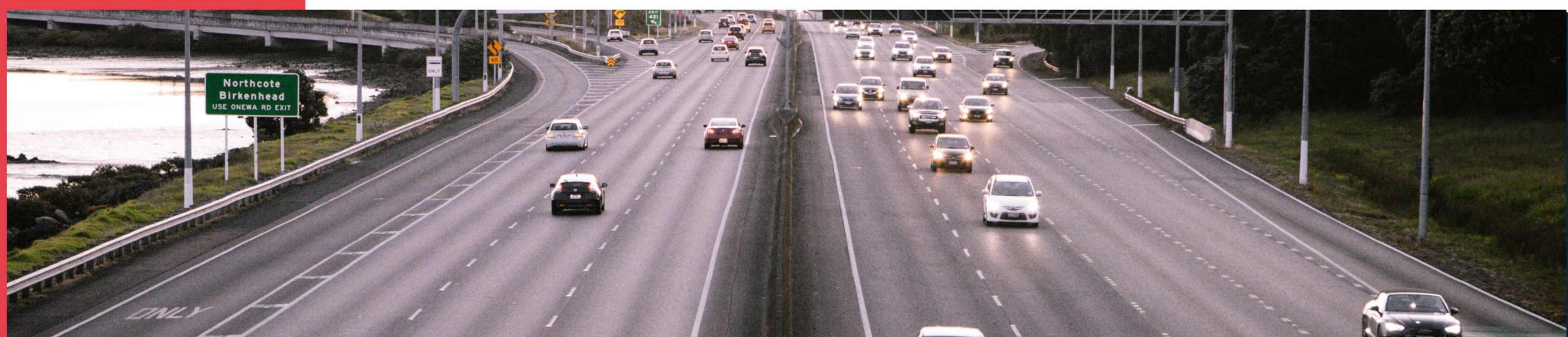
- **Viaducto Soacha:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **Variante Girón – Piedecuesta:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **IP Perimetral Sabana:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **Villavicencio – Yopal:** diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto Doble Calzada Villavicencio – Yopal, Unidades Funcionales 1 y 7.
- **Transversal del Sisga:** diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de Rehabilitación del corredor vial Transversal del Sisga, Unidades Funcionales 1 a 4.
- **Accenorte:** diseños fase II (Factibilidad) y fase III (Detalle) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo del proyecto de ampliación Accesos Norte de Bogotá.
- **Calle 63:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.
- **Calle 170:** diseños fase II (Factibilidad) para los volúmenes de arquitectura, urbanismo y paisajismo.

Infraestructura vial (diseño e interventoría)

- **Tranvía Av 80:** diseños fase II (Factibilidad) de urbanismo y paisajismo en Medellín.
- **Interventoría peajes VIPSA 2016:** interventoría de estudios y diseños para el volumen de urbanismo de la concesión VIPSA.
- **Cesar-Guajira:** interventoría de estudios y diseños para el volumen de urbanismo y paisajismo para la concesión Cesar Guajira.

Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.

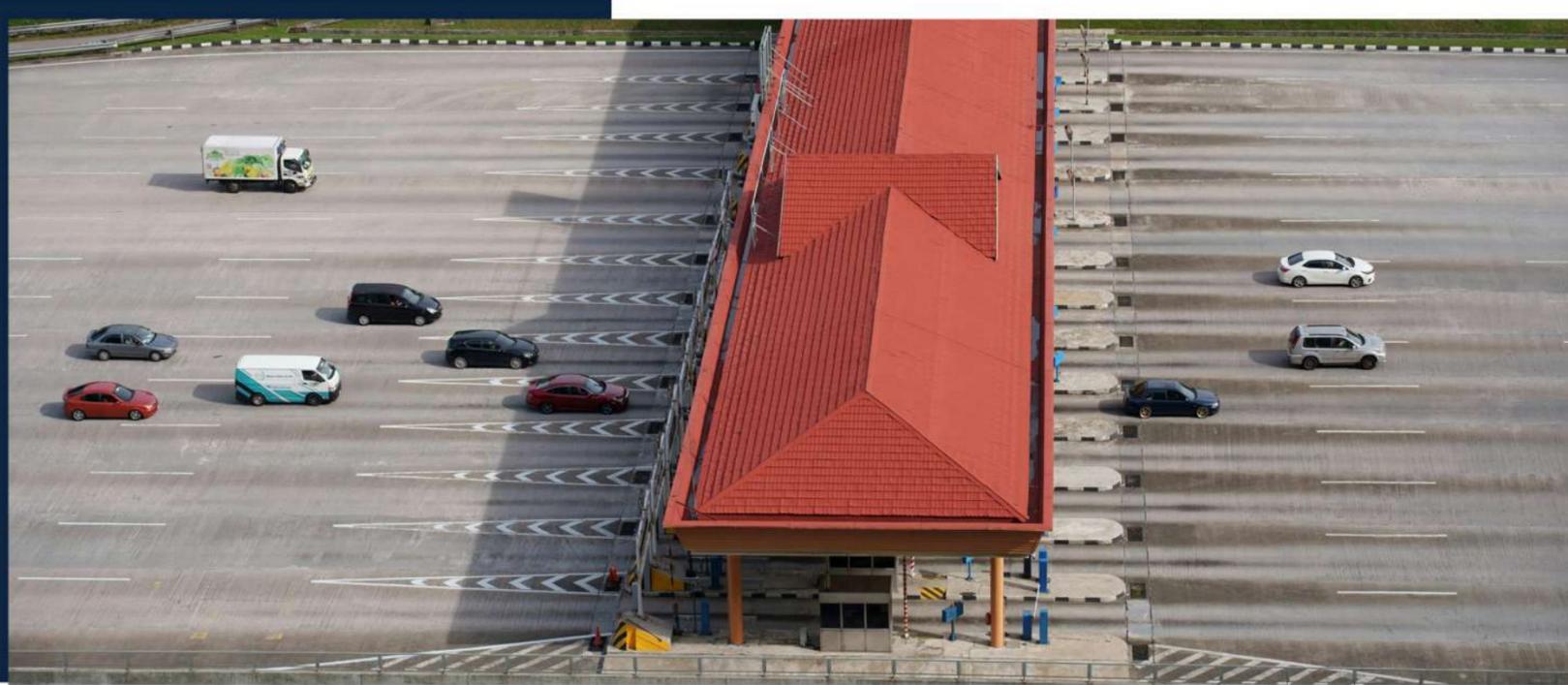


Estructuración para Asociaciones Público Privadas

- **Control de Operaciones POB:** diseño arquitectónico del Centro de Control de Operaciones y Área de Servicio de la concesión vial Perimetral de Oriente de Bogotá – POB – en Sopó Cundinamarca.
- **Infraestructura operacional Cúcuta – Pamplona:** diseño arquitectónico de los Centros de Control de Túneles, Área de Servicio, y Centro de Control de Operaciones de la concesión vial Cúcuta – Pamplona en Santander.
- **Accenorte II:** revisión de los volúmenes de urbanismo y Redes Secas para la debida diligencia técnica para la concesión Accenorte en Chía Cundinamarca.
- **Lorica:** diseño fase I (Prefactibilidad) para los volúmenes de urbanismo y Redes Secas para Proyecto vial en Lorica Córdoba.
- **Bogotá – Girardot:** revisión del componente de accesibilidad de las edificaciones de la concesión vial Vía 40 Bogotá Girardot en Cundinamarca.
- **Conexión Ambiental Sabana:** diseño fase II (Factibilidad) para el volumen de urbanismo y espacio público para el corredor Conexión Ambiental Sabana en Cundinamarca.
- **Malla Vial del Meta:** diseños fase III (Detalle) para los volúmenes de Arquitectura, Urbanismo y Paisajismo del proyecto de la Concesión Malla Vial del Meta.

Concesiones e Infraestructura Vial

Trabajamos en la conceptualización y diseños necesarios para la estructuración de concesiones viales colombianas.



- **Puerto nuevo:** contrato de concesión portuaria No. 001 del 31 de marzo de 2011, suscrito entre el Instituto Nacional de Concesiones - INCO (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)) y la Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.
- **Cerrejón:** contrato de concesión portuaria estipulado mediante la resolución No. 503 del 1 de julio de 1983, suscrito entre la Superintendencia General de Puertos (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)) y Carbones de Colombia S.A. - CARBOCOL S.A. (hoy a cargo de la Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.)

Auditoría para proyectos de concesiones viales

- **Magdalena 2:** contrato de concesión N. 008 de 2014 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Autopista Río Magdalena SAS, para realizar los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Autopista Conexión Río Magdalena 2.
- **Neiva - Espinal - Girardot:** contrato de concesión N. 017 de 2015 entre la Agencia Nacional de Infraestructura y la Autovía Neiva Girardot SAS, para realizar los estudios y diseños definitivos, financiación, gestión ambiental, predial y social, construcción, mejoramiento, rehabilitación, operación, mantenimiento y reversión de la Concesión Neiva - Aipe - Castilla - Espinal - Girardot.
- **Autopistas del café:** contrato de concesión N. 0113 del 21 de abril de 1997 suscrito entre el Instituto Nacional de Vías INVIAS (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)) y el Concesionario Autopistas del Café S.A.
- **Oiltanking:** contrato de concesión portuaria No. 021 del 30 de diciembre de 1997, suscrito entre la Superintendencia General de Puertos (hoy a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)) y la Sociedad Portuaria Dow Química de Colombia S.A (hoy Oiltanking Colombia S.A.)



BUS DE TRÁNSITO RÁPIDO DE CEBÚ

Cliente: Kunhwa Engineering Ltd & Co.
Filipinas – 2020



Coordinación técnica
Diseño Geométrico, Urbano y de
Infraestructura para la Operación de
Transporte de 24 km de corredor

- 17 estaciones, 2 Terminales
- 1 zona de Transferencia Modal
- 86 paraderos
- 1 Patio Taller
- 1 Centro de Control de Operaciones
- 1 Puente Peatonal





PATIOS SISTEMA TRONCAL TRANSMILENIO

Cliente. Sigma GP – S118

Bogotá D.C. – 2019



Gerencia de Proyecto, Diseño Conceptual,
Diseño de Detalle, Coordinación Técnica y
Seguimiento de Obra para 5 Patio-Talleres del
Sistema Troncal de TransMilenio en Bogotá
(2 Temporales y 3 Permanentes).

PATIOS DEFINITIVOS

Suba: **130** biarticulados.

Norte: **49** biarticulados y **63** articulados.

Calle 80: **72** biarticulados.

PATIOS TEMPORALES

Norte: **140** biarticulados.

Calle 80: **40** biarticulados.





ACTUALIZACIÓN DEL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DEL ÁREA METROPOLITANA DE BUCARAMANGA

Cliente: Transconsult / Findeter.
Bogotá D.C. – 2022



Consultoría especializada para el desarrollo de los componentes de Urbanismo, Infraestructura y Seguridad Vial para la actualización del Plan Maestro Metropolitano de Movilidad del Área Metropolitana de Bucaramanga.

- Municipio de Bucaramanga
- Municipio de Floridablanca
- Municipio de Girón
- Municipio de Piedecuesta



DEBIDA DILIGENCIA TÉCNICA CONCESIÓN VIAL ACCENORTE 2

Cliente: Ne Ingeniería S.A.S.
Bogotá D.C. – 2021



Consultoría especializada para el análisis de los estudios y diseños del componente de **urbanismo y redes secas** que hicieron parte de la licitación pública del corredor Accenorte 2 en Bogotá. **7** unidades funcionales con una longitud total de 17.9 km. (5.8 km Autopista Norte, 4.9 km Carrera Séptima y 7.2 km Perimetral de Sopó)

Desarrollo de alternativas técnicas que permitiesen la estimación de costos a nivel de factibilidad y estudio de las diferentes variaciones de CAPEX y OPEX analizadas bajo diferentes sensibilidades y escenarios, que permitiesen al contratante tener herramientas para formular la oferta óptima en el proceso de licitación.



CONCESIÓN VIAL CÚCUTA -PAMPLONA

Cliente: SAICON Ingeniería S.A.S. / SACYR

Bogotá D.C. – 2020



Diseño arquitectónico, Eléctrico y Aire Acondicionado del Centro de Control de Operaciones, el Área de Servicio y dos Centros de Control de Túneles de la Concesión Unión Vial Río Pamplonita:

- Centro de Control de Operaciones: 700 m² aprox.
- Área de Servicio: 2000 m²
- Áreas exteriores (circulaciones y parqueaderos): 1000 m²
- Centros de Control de Túneles: 155 m² c/u



CONEXIÓN DE TRONCALES Y ESTACIÓN INTERMEDIA - MIO

Cliente: GSD+

Cali – 2017



Diseño conceptual y funcional de la conexión de dos troncales con una terminal de intercambio. Diseño geométrico y coordinación de equipo técnico (tránsito, urbanismo, redes secas y húmedas).

- 2 Estaciones de BRT.
- 1 Estación de intermedia.
- Mejoramiento de condiciones de seguridad vial.
- Aumento de espacio público y ciclorruta.

Cientes





CONTÁCTANOS

-  Bogotá - Colombia
(+57) 318 5240716
(+57) 324 4920206
-  Toronto - Canadá
(+1) 647 8484770
-  Sharma - Saudi Arabia
(+966) 53 4720057
-  info@solid-consultants.com
-  www.solid-consultants.com